

LA MAÑANERA DE AMLO

Asistentes: AMLO, Jorge Mendoza (Director de Banobras), Ernesto Prieto (Director de la Lotería Nacional), Ricardo Rodríguez (Director del Instituto para Devolverle al Pueblo lo Robado), General Crescencio Sandoval (Secretario de la Defensa).

Duración: 2 horas

Tema del día: Rifa del avión presidencial.

LO REALMENTE RELEVANTE

Avión presidencial: El presidente anunció que se va a a “rifar el avión” a través de la Lotería Nacional, lo que definió en múltiples ocasiones como “un hecho histórico”. La venta de boletos iniciará dentro de 15 días, con 6 millones de boletos o “cachitos” de 500 pesos cada uno, para obtener un total de 3 mil millones de pesos. Se explicó que habrá 100 premios de 20 millones de pesos cada uno (2 mil millones de pesos). Los recursos que sobren serían usados en parte para pagar los costos de mantenimiento del avión presidencial por dos años (400 millones de pesos, según el Secretario de la Defensa). El resto se usaría para comprar equipo para los hospitales públicos (sumados, se afirmó, a recursos del Instituto para Devolverle al Pueblo lo Robado) y repartir a los vendedores de billetes de lotería y sus familias. La Fuerza Aérea Mexicana se hará cargo del manejo y cuidado del avión, mientras se vende o se renta. Se afirmó también que, cuando el avión se venda, ese dinero se iría a comprar equipo médico. Al ser cuestionado sobre lo confuso que resultaba el procedimiento y las cifras, el presidente dijo: “tengan confianza, aquí les vamos a hacer todas las cuentas”.

El presidente dijo que va a convocar a los 100 empresarios más importantes a una reunión para pedirles que le ayuden a comprar de manera masiva boletos para que los entreguen a los trabajadores de sus empresas, o lo dediquen a la promoción de sus negocios. Dijo que la reunión será el miércoles a las 7 pm en Palacio Nacional y que, si le ayudan al gobierno a “dispersar” (sic.) 40 mil números cada uno, sería un gran apoyo para que la rifa sea exitosa. Dijo que esta idea “es hacer Historia”, algo que “se podrá contar a los hijos y los nietos”. Aseguró que hay 72 aviones y helicópteros en la misma situación, pero que ni él ni ningún otro servidor público va a usarlos, salvo los militares, porque el gobierno ahorra mucho al usar vuelos comerciales. Cuestionó: “¿Cómo se va a trasladar un presidente en un avión de lujo, habiendo más de 60 millones de mexicanos en la pobreza?”

OTROS TEMAS

Migrantes. Le preguntaron al presidente sobre la situación de los migrantes que han sido deportados por EUA y que esperan en condiciones muy adversas una respuesta en estaciones migratorias de las ciudades fronterizas. AMLO dijo que el tema de hoy era el avión y que el próximo miércoles tocaría el tema migratorio. Afirmó que ahora el mayor número de deportados de EUA son ciudadanos mexicanos, de estados pobres como Guerrero, Oaxaca y Chiapas. Dio una explicación sobre sus teorías sobre los orígenes económicos de la migración, culpando al “modelo neoliberal”.

REFLEXIONES PRELIMINARES

La comunicación del presidente y de sus funcionarios sobre el avión presidencial ha sido sumamente opaca y engañosa. Al asegurar repetidamente que iba a “rifar el avión”, se creó y se reforzó la impresión de que el ganador, en efecto, se llevaría el aparato, cosa que desde luego es imposible legal y técnicamente. Pero por la explicación del día de hoy, el objetivo de “rifar el avión” es que el gobierno le pase el costo de su arrendamiento a los ciudadanos que compren los boletos, con una especial carga sobre los principales empresarios del país. El presidente aseguró que los 100 empresarios que citará en Palacio Nacional tendrían que comprarle al gobierno 4 millones de boletos, lo que equivale a 2 mil millones de pesos. Esto significa que cada empresario tendría que “aportar voluntariamente” 20 millones de pesos. Con esto, el presidente de la República estaría, de hecho, usando el poder de su cargo para obtener recursos de los particulares para pagar el costo de un bien de la Nación que, por ley, ya estaba contemplado en el presupuesto del gobierno. **En suma, AMLO está haciendo que la gente, especialmente los empresarios, pague dos veces el costo de un avión arrendado por el Estado mexicano, sin que la sociedad pueda obtener los beneficios de su uso en términos de la seguridad y movilidad del Jefe de Estado.**

LAE